

નં. આરટી-૧૬૦૧૭/૨/૨૦૧૮-ટી

ભારત સરકાર

માર્ગ પરિવહન અને રાજમાર્ગ મંત્રાલય

(એમવીએલ-વિભાગ)

પરિવહન ભવન, ૧, પાર્લામેન્ટ સ્ટ્રીટ, ન્યુ દિલ્હી -૧૦૦૦૧૧

તા.૨૩ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૧૯

પ્રતિશ્રી,

૧. મુખ્ય સચિવ/સચિવો, તમામ રાજ્યો / કેન્દ્રશાસિત કેન્દ્રોના ટ્રાન્સપોર્ટો

વિભાગ

૨. તમામ રાજ્યો / સંયુક્ત રાજ્યશાળાના સંચાલનોના પરિવહન

કમિશનરો

વિષય:- સમગ્ર ભારત પ્રવાસી વાહનોના અધિકૃતતા અને
પરમિટ

નિયમો, ૨૦૧૯

૧. તમામ ભારતીય પર્યટન વાહનોના અધિકૃતતા અને પરવાનગી આપવા માટેની ફી અને કાર્યવાહીના મુદ્દાને ધ્યાનમાં રાખીને ૧૮ મી મે, ૨૦૧૬ ના રોજ તેમણે મોટર વાહનો (પર્યટક સંચાલકો માટે સમગ્ર ભારત પરવાનગી) ના નિયમો, ૧૯૯૩ ની બદલી કરવા અને

હોદ્દેદારોની ટિપ્પણીઓ માટે MorRTH's website પર અપલોડ કરવા માટે એક ડ્રાફ્ટ નોટિફિકેશન પ્રકાશિત કરીને વિચારણા કરવામાં આવી હતી. ૧૯-૦૪-૨૦૧૮ ના રોજ ગુહાહાટી ખાતે રાજસ્થાનના પરિવહન પ્રધાનની આગેવાની હેઠળના રાજ્યોના પરિવહન પ્રધાનોની જૂથની બેઠકમાં આ બાબતે પણ વિચારણા કરવામાં આવી હતી.

2. ત્યારબાદ, મોટર વાહનો (તમામ ભારતીય અધિકારીઓ માટે પર્યટન વાહન નિયમો) ૨૦૧૮ ના નિયમો, સુધારેલા ડ્રાફ્ટ નોટિફિકેશન, હોદ્દેદારોની ટિપ્પણીઓ માટે ૧૨ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૧૮ ના રોજ પ્રકાશિત કરવામાં આવ્યા હતા. ઉપરોક્ત સૂચના પર વિવિધ હોદ્દેદારોની પ્રાપ્ત ટિપ્પણીઓ / સૂચનોનો સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે અને આગળ સુધારેલ ડ્રાફ્ટ સૂચના તૈયાર કરવામાં આવી છે.

3. આ વિષય પર આગળની પરામર્શને ધ્યાનમાં રાખીને, સુધારેલા ડ્રાફ્ટ જાહેરનામા પર તમામ રાજ્યો / કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશોના અભિપ્રાય લેવાની ઇચ્છા છે. તમામ રાજ્યોને અપીલ કરવામાં આવે છે કે તેઓ તેમની ટિપ્પણીઓ / સૂચનો અગ્રતા પ્રમાણે આપે.

સહી અવાચ્ય
(ડૉ. પિયુષ જૈન)

ડિરેક્ટર

ટે. ૦૧૧-૨૩૭૧૪૯૭૪

Email:director-

morth@gmail.com

(ભારતના ગેઝેટ, અસાધારણ, ભાગ II, વિભાગ ૩, પેટા-વિભાગ (i) માં
પ્રકાશિત કરવું)

ભારત સરકાર

માર્ગ પરિવહન અને રાજમાર્ગ મંત્રાલય

ન્યુ દિલ્લી, જુલાઈ, ૨૦૧૯

જાહેરનામું

જી.એસ.આર..... (ઇ).- જ્યારે મોટર વાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮
(૧૯૮૮ નો ૫૯) ની કલમ ૨૧૨ ની પેટા કલમ ૧૧) હેઠળ જરૂરી મુજબ મોટર
વાહનો)તમામ ભારત પ્રવાસી વાહનની અધિકૃતતા અને પરવાનગી)
નિયમો, ૨૦૧૮ ના મુસદ્દાને પ્રકાશિત કરવામાં આવ્યા હતામાર્ગ પરિવહન .
અને રાજમાર્ગ મંત્રાલયમાં ભારત સરકારની જીએસઆર નંબર ૮૭૩ (ઇ),
ભારતના ગેઝેટમાં, ૧૨ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૧૮ ના રોજ, અસાધારણ, ભાગ II,

કલમ 3, પેટા કલમ ii) થી પંચાવન દિવસના સમયગાળાની સમાપ્તિ

પહેલા અસરગ્રસ્ત લોકોના વાંધા અને સૂચનો માટે આમંત્રણ તારીખ

સૂચિત સૂચનાવાળી ગેઝેટની નકલો જાહેર કરવા માટે ઉપલબ્ધ કરવામાં

આવી હતી.

અને જ્યારે, ઉપરોક્ત ગેઝેટ સૂચનાની નકલો ૧૨ મી સપ્ટેમ્બર,

૨૦૧૮ ના રોજ લોકોને ઉપલબ્ધ કરાઈ હતી;

હવે, તેથી, મોટર વાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮ (૧૯૮૮ ની ૫૯) ની કલમ ૮૮

ની પેટા કલમ (૯) સાથે વાંચેલી પેટા કલમ (૧૪) દ્વારા આપવામાં

આવેલી સત્તાઓના ઉપયોગમાં, કેન્દ્ર સરકાર અહીં દ્વારા નીચેના નિયમો

બનાવે છે. મોટર વ્હિકલ્સ (પર્યટન પરિવહન સંચાલકો માટેની તમામ

ભારતીય પરવાનગી) ના નિયમો, ૧૯૯૩ ને અતિક્રમણ કરવા સિવાય, જેમ

કે અતિક્રમણ પહેલા કરવામાં આવતી બાબતોને ધ્યાનમાં રાખીને કરવામાં

આવશે અથવા બાદ કરવામાં આવશે.

1. ટ્રેકિંગ શીર્ષક, પ્રારંભ અને મુક્તિ.-- (1) આ નિયમોને સમગ્ર ભારત પ્રવાસી વાહન અધિકૃતતા અને પરવાનગી નિયમો, 2019 કહેવામાં આવી શકે છે.
2. તેઓ સત્તાવાર ગેઝેટમાં તેના પ્રકાશનની તારીખથી અમલમાં આવશે.
3. કેન્દ્રીય મોટર વાહનોના નિયમો, 1989 ના નિયમો 82 થી 85એ માં સૂચવેલ શરતો આ નિયમો હેઠળ આપવામાં આવેલી પરમિટ્સ પર લાગુ થશે નહીં.

ર... વ્યાખ્ય-- 1) આ નિયમોમાં, સિવાય કે સંદર્ભની આવશ્યકતા સિવાય,

(a) "કાયદા" નો અર્થ મોટર વાહન અધિનિયમ, 1988 (1988 નો

59)

(b) "અધિકૃતતા" નો અર્થ એ છે કે પરિવહન સત્તા દ્વારા આપવામાં

આવેલી સત્તા, પર્યટક વાહન ચલાવનાર ભારતના આખા ક્ષેત્રમાં

પ્રવાસી વાહન ચલાવવા માટે સક્ષમ બનાવવા માટે, કર અથવા

અથવા કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ દ્વારા વસૂલવામાં આવે.

(c) "ફોર્મ" અર્થ આ નિયમોમાં જોડાયેલા ફોર્મ છે તે.

(d) "પરવાનગી"નો અર્થ ટ્રાન્સપોર્ટ ઓથોરિટી દ્વારા જારી કરાયેલ

પરમીટ એટલે કે કોઈ પણ રાજ્ય અથવા કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશ દ્વારા

વસૂલવામાં આવતા કર અથવા ફીની ચુકવણી કર્યા વિના,

ભારતના આખા પ્રદેશમાં પર્યટક વાહન સંચાલકને ચલાવવા

માટે સક્ષમ બનાવવા માટે;

(e) "પરિવહન સત્તાધિકારી" નો અર્થ કાયદાની કલમ 68 ની પેટા

કલમ (1) હેઠળ રચાયેલ રાજ્ય પરિવહન સત્તા છે.

(૨) આ શબ્દો અને અભિવ્યક્તિઓ જેનો ઉપયોગ અહીં કરવામાં આવે છે

પરંતુ અહીં વ્યાખ્યાયિત નથી અને કાયદામાં વ્યાખ્યાયિત નથી તે

કાયદામાં તેમને અનુક્રમે સોંપાયેલા અર્થ હશે.

અથવા પરવાનગી, જે લાગુ પડતુ હોય તે, ફક્ત પ્રવાસી વાહન સંચાલકને જ આપવામાં આવશે.

(૨) અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી માટે અરજી અથવા અધિકૃતતા અથવા પરવાનગીના નવીકરણ માટેની અરજી, જે તે લાગુ પડતુ હોય તે, ટ્રાન્સપોર્ટ ઓથોરિટીને કરવામાં આવશે, જેની સાથે વાહન ફોર્મ 1 માં નોંધાયેલું છે તે સાથે નીચે જણાવેલા દસ્તાવેજો જોડવા, જેવા કે;

- (a) વાહન નુ નોંધણી પ્રમાણપત્ર;
- (b) માન્ય માવજત પ્રમાણપત્ર;
- (c) માન્ય પ્રદૂષણ નિયંત્રણ પ્રમાણપત્ર
- (d) માન્ય વિમા પોલીસી
- (e) રહેઠાણનો પુરાવો
- (f) પાન કાર્ડ ની નકલ

(૩).... પેટા નિયમ (1) હેઠળ કરવામાં આવેલી અરજીની સાથે આ નિયમોના નિયમ 5 માં નિર્દિષ્ટ ફી સાથે આ સાથે આપવાની રહેશે.

(૪)..... સ્પષ્ટ ફી સાથેની અરજી માર્ગ પરિવહન અને હાઇવે અથવા પરિવહન સત્તા મંત્રાલયની વેબસાઇટ પર ઇલેક્ટ્રોનિક સ્વરૂપમાં કરવામાં આવશે/ કરવાની રહેશે.

(૫)..... પરિવહન ઓથોરિટી, અરજીની પ્રાપ્તિના તેમના દિવસોની અવધિની અંતર્ગત, માન્યતા અથવા પરવાનગી જે તે કેસ પ્રમાણે આપશે.

૪.... સત્તાધિકરણ અથવા પરવાનગી આપવાની કાર્યરિતી:- (૧) નિયમ ૩ ની પેટા નિયમ (૧) હેઠળ અરજીની પ્રાપ્તિ પર, સંબંધિત પરિવહન ઓથોરિટી વાહનના નિયમોનું પાલન કરે છે કે નહીં અને માર્ગને પાત્ર છે કે નહીં તે સુનિશ્ચિત કરવા વાહનના નિરીક્ષણ માટે કોઈપણ તારીખ નક્કી કરી શકશે.

(૨)... જો નિયમ ૩ ની પેટા નિયમ (૧) હેઠળ થયેલ અરજી અધૂરી છે અને નિયમ ૩ ની પેટા નિયમ (૨) માં ઉલ્લેખિત ફી સાથે નથી, તો પરિવહન ઓથોરિટી લેખિતમાં નોંધાયેલા કારણોસર અરજીને નકારી શકે છે;

જો કે અરજી નામંજૂર કરતા પહેલા, અરજદારની અરજીમાં

ખામીઓ મટાડવાની તક આપવામાં આવશે;

(૩) જો અરજી પ્રાપ્ત થયાના ૩૦ દિવસની અંદર પરિવહન સત્તા દ્વારા કોઈ નિર્ણય લેવામાં નહીં આવે તો, પરવાનગી ઇલેક્ટ્રોનિક સિસ્ટમ દ્વારા આપવામાં આવી અને પેદા કરવામાં આવી હોવાનું માનવામાં આવશે.

(૪) પરવાનગીની મંજૂરી, જેમ કે કેસ ફોર્મ ૨ અથવા ફોર્મ ૩ માં આપવામાં આવશે, જે તે પ્રમાણે નો કેસ હશે તે મુજબ, અને તે ત્રણ મહિનાની અવધિ માટે માન્ય રહેશે અથવા તેના ગુણાકાર એક સમયે ત્રણ વર્ષથી વધુ નહીં.

(૫) અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી, જે પ્રમાણે નો કેસ હોય તે મુજબ, વાહનની પ્રારંભિક નોંધણીની તારીખથી બાર વર્ષ પૂર્ણ થયા પછી વાહનને મંજૂરી આપવામાં આવશે નહીં.

પ.... અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી આપવા અંગે ની ફી.-- (૧)

અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી આપવાની અરજી, જે પ્રમાણે નો કેસ હોય તે મુજબ, નીચેના કોષ્ટકમાં ઉલ્લેખિત ફી સાથે હશે.

કોષ્ટક

ડ્રાઈવરને બાદ કરતા પ્રવાસી વાહનની મુસાફરોની ક્ષમતા	અધિકૃતતા (ફી રૂપિયા માં)	વાતાનુકુલ (ફી રૂપિયા માં)	બિન વાતાનુકુલ (ફી રૂપિયા માં)
(૧)	(૨)	(૩)	(૪)
૯ થી ઓછું	૧૦૦૦	૨૫,૦૦૦	૧૫,૦૦૦
૯૫ થી વધુ પરંતુ ૨૩ થી નીચે	૧૫૦૦	૭૫,૦૦૦	૫૦,૦૦૦
૨૩ કે વધુ	૨૫૦૦	૩,૦૦,૦૦૦	૨,૦૦,૦૦૦

(૨) ત્રિમાસિક પરમિટ માટેના દર પેટા નિયમ (૧) માં ઉલ્લેખિત ફીના ૩૦ ટકા રહેશે.

(૩) જો કોઈ પર્યટક વાહન સંચાલક કે જેમણે પરવાનગી આપવા માટે અરજી કરી છે, તેની પાસે અધિકૃતતા નથી, તો આ નિયમો હેઠળ અધિકૃતતા માટેની ફી ચૂકવવાપાત્ર રહેશે.

૬.... રાજ્યો અને કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશોમાં એકીકૃત અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી ફીનું વિતરણ .-- (૧) અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી માટે ચૂકવવામાં આવતી ફી, જે પ્રમાણે કેસ હોય તો મુજબ, અધિકારક્ષેત્ર રાજ્યને માસિક ધોરણે મોકલવામાં આવશે.

(૨) નિયમ 5 હેઠળ એકત્રિત કરેલી પરવાનગી ફી નીચે આપેલા સૂત્ર મુજબ રાજ્યો અને કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશોમાં વહેંચવામાં આવશે:

SRn = SSn (Actual revenue for the month for the country)
(દેશ માટે મહિના માટે વાસ્તવિક આવક)

SRn = (Actual State revenue for the month for nth State)
(નવમી રાજ્ય માટે મહિનાની વાસ્તવિક રાજ્ય આવક)

SSn = State share of nth State
નવમી રાજ્યનો રાજ્ય હિસ્સો

= Total revenue for each State for preceding three financial years

(પહેલાનાં ત્રણ નાણાકીય વર્ષો માટે દરેક રાજ્યની કુલ આવક)

preceding three financial years.

(પહેલાનાં ત્રણ નાણાકીય વર્ષો માટેનાં બધા રાજ્યો /કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશોની કુલ આવક

સમજૂતી : - આ પેટા નિયમના ઉદ્દેશ્યો માટે, અભિવ્યક્તિની કુલ આવકનો અર્થ છે કે રાજ્ય અથવા કેન્દ્ર શાસિત પ્રદેશ દ્વારા આંતર - રાજ્ય પરવાનગીના શુલ્કથી વસૂલવામાં આવતી આવક.

૭.... અધિકૃતિ અથવા પરવાનગીની અવધિ અને માન્યતા - અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી, જે પ્રમાણે નો કેસ હોય તે મુજબ, આખા ભારતમાં માન્ય રહેશે.

(૨) અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી, જે પ્રમાણે નો કેસ હોય તે મુજબ, તેનો ઉપયોગ વ્યક્તિગત મુસાફરોના પરિવહન માટે અથવા જૂથમાં, તેમનો અંગત સામાન સાથે કરવામાં આવશે.

(૩) કોઈપણ વ્યક્તિ અથવા વ્યક્તિઓના જૂથ, મુસાફરોના પરિવહન માટે વ્યક્તિગત રીતે અથવા જૂથમાં વાહનનો ઉપયોગ કરશે નહીં, સિવાય

preceding three financial years.

(પહેલાનાં ત્રણ નાણાકીય વર્ષો માટેનાં બધા રાજ્યો /કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશોની કુલ આવક

સમજૂતી : - આ પેટા નિયમના ઉદ્દેશ્યો માટે, અભિવ્યક્તિની કુલ આવકનો અર્થ છે કે રાજ્ય અથવા કેન્દ્ર શાસિત પ્રદેશ દ્વારા આંતર - રાજ્ય પરવાનગીના શુલ્કથી વસૂલવામાં આવતી આવક.

૭.... અધિકૃતિ અથવા પરવાનગીની અવધિ અને માન્યતા - અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી, જે પ્રમાણે નો કેસ હોય તે મુજબ, આખા ભારતમાં માન્ય રહેશે.

(૨) અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી, જે પ્રમાણે નો કેસ હોય તે મુજબ, તેનો ઉપયોગ વ્યક્તિગત મુસાફરોના પરિવહન માટે અથવા જૂથમાં, તેમનો અંગત સામાન સાથે કરવામાં આવશે.

(૩) કોઈપણ વ્યક્તિ અથવા વ્યક્તિઓના જૂથ, મુસાફરોના પરિવહન માટે વ્યક્તિગત રીતે અથવા જૂથમાં વાહનનો ઉપયોગ કરશે નહીં, સિવાય

કે તેમની પાસે માન્ય અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી ન હોય, સિવાય કે કેસ ઇલેક્ટ્રોનિક સ્વરૂપમાં અથવા અન્યથા તેમના શારીરિક કબજામાં હોય.

૮.... અધિકૃતતા અથવા પરવાનગીનું સ્થાનાંતરણ - (૧) પેટા નિયમ

(૨) માં પૂરા પાડવામાં આવેલ રીતે સાચવો, અધિકૃત અથવા પરવાનગીની જે તે મુજબ કેસ હોય હોય, અધિકારક્ષેત્રિક પરિવહન અધિકારીની પરવાનગી સિવાય એક વ્યક્તિથી બીજામાં સ્થાનાંતરિત થશે નહીં.

(૨) જ્યાં વાહનની માલિકી, અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી આપવામાં આવી હોય, જે તે કેસ મુજબ, માલિકના મૃત્યુને કારણે સ્થાનાંતરિત થઈ શકે છે, સંભવિત માલિક અથવા અનુગામી, જે તે કેસ મુજબ, અધિકૃતતા અથવા પરવાનગીનો ઉપયોગ કરશે, મૃત્યુ પછીના એક મહિનાની અંદર અધિકારક્ષેત્રિક પરિવહન અધિકાર દ્વારા માલિકીના જરૂરી ફેરફારો કર્યા પછી, જે તે કેસ મુજબ.

એ શર્તે કે પરિવહન ઓથોરિટી એક મહિનાની સમાપ્તિ પછી કોઈ અરજી પરોણાગત કરી શકે છે, જો તે બાબતે સંતોષ જાણાઈ આવે કે

આવેલ હોય.

૯.... વાહનનું રિપ્લેસમેન્ટ (બદલી) - અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી ધારક, જે તે કેસ મુજબ, અધિકારક્ષેત્ર પરિવહન અધિકારીની પરવાનગીથી, અધિકૃતિ અથવા પરવાનગી દ્વારા આવરી લેવામાં આવેલા કોઈપણ સમાનતા ધરાવતા વાહનને બદલી શકે છે.

સમજૂતી :- આ નિયમના હેતુ માટે, "સમાન પ્રકૃતિનું વાહન"

અભિવ્યક્તિનો અર્થ એ છે કે તે જ બેઠક ક્ષમતા ધરાવતું વાહન, જેના માટે અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી આપવામાં આવી હોય અને ફી ચૂકવવામાં આવી હોય અને આવા સ્થાનાંતરણ વાહન અન્ય કોઈ બનાવવા અથવા મોડેલનું હોઈ શકે.

૧૦.... વાહનની વૃદ્ધિ - (૧) અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી, જે તે કેસ મુજબ, જે વાહનને અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી ના બાર વર્ષ પુરા થઈ ગયા હોય, જે તે વાહનો ને મંજૂરી આપવામાં આવશે.

(ર) પટા નિયમ (1) હેઠળ બાર વધના સમયગાળા વાહનની પ્રારંભિક

નોંધણીની તારીખથી ગણવામાં આવશે.

11.... વિશિષ્ટ ચિહ્ન - આ નિયમો હેઠળ વાહનો કે જેને અધિકૃતતા

અથવા પરવાનગી આપવામાં આવી છે, જે તો કેસ મુજબ, તે વાહનની

પાછળના ડાબી બાજુ, 'સમગ્ર ભારત પ્રવાસી અધિકૃતતા' અથવા 'સમગ્ર

ભારત પ્રવાસી પરવાનગી' શબ્દોને સ્પષ્ટપણે વાદળી કલરની પૃષ્ઠભૂમી

ઉપર સફેદ કલર ના અક્ષરોથી ઉલ્લેખ કરશે. સાથોસાથ, અધિકૃતિ અથવા

પરવાનગીની માન્યતા, જે તે કેસ હશે તે મુજબ ઉલ્લેખ કરશે.

12.... પર્યટકોની સૂચિ - કોઈ વાહન અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી

હેઠળ ચાલવું, જેમ કે કેસ છે, તે દરેક સમયે મુસાફરોની સૂચિ ઇલેક્ટ્રોનિક

સ્વરૂપમાં અથવા શારીરિક સ્વરૂપમાં રાખવું જોઈએ, જેમાં દરેક મુસાફરોના

મૂળ અને સ્થળની વિગતો હશે.

(ર) આ અધિનિયમ દ્વારા અથવા તે હેઠળ બનાવેલા નિયમો દ્વારા

અથવા દસ્તાવેજોના નિર્માણની માંગ માટે અધિકૃત અધિકારીઓ દ્વારા

માંગ પર સૂચિ બનાવવામાં આવશે.

વાહન, જેમ કે કેસ હોઈ શકે છે, મુસાફરોની જવાબદારી તેમજ ડ્રાઇવર માટે માન્ય વીમા કવચ હોવું જોઈએ.

૧૪.... દરેક પરમિટ ધારક દ્વારા રાખવાની માહિતી -અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી હેઠળ કાર્યરત દરેક વાહન, જે તે કેસ મુજબ, મુસાફરોના રેકોર્ડની સંભાળ રાખવી પડશે, મુસાફરોની વિગતો સહિત, એક વર્ષના ઓછામાં ઓછા સમયગાળા માટે અને આ રેકોર્ડ અધિકારક્ષેત્ર પરિવહન અધિકારીને ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવશે. માંગ.

૧૫.... રદ કરવા અને પરમિટોનું નિલંબન - (૧) પરિવહન સત્તાધિકારી કે જેણે અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી આપી છે, જે તે કેસ અનુસાર, જો અધિકૃતતા અથવા પરમિટ ધારક, જે તે કેસ મુજબ,--

(a) આ નિયમો અથવા કાયદાની જોગવાઈઓનું ઉલ્લંઘન કરવા માટે વાહનનો ઉપયોગ અથવા કારણ અથવા તે માટે પરવાનગી આપે છે, જેમ કે કેસ હોઈ શકે,

- (b) અધિકૃતિ અથવા પરવાનગી દ્વારા આવરી લેવામાં આવેલા વાહનની માલિકી હક નાબૂદ થાય, જે તે કેસ મુજબ,
- (c) છેતરપિંડી અથવા ખોટી રજૂઆત દ્વારા અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી મેળવી;
- (d) કોઈપણ વિદેશી દેશની નાગરિકત્વ પ્રાપ્ત કરે છે.

(2) પેટા નિયમ હેઠળ કોઈ હુકમ જારી કરતા પહેલાં (1) પરિવહન ઓથોરિટી, પર્યાપ્ત અથવા પરવાનગી ધરાવનાર પર્યટન વાહન સંચાલકને, તક મળે તેવી તક પૂરી પાડશે.

૧૬.... અપીલ - કોઈ પણ વ્યક્તિ હુકમ અથવા કાયદાકીય પરિવહન ઓથોરિટી દ્વારા આક્રમિત, સામે,--

- (a) નિયમ 4 ની પેટા નિયમ (i) હેઠળ કેસ હોઈ શકે તેમ, અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી આપવાનો ઇનકાર; અથવા
- (b) મોકુફી અથવા રદ અથવા અધિકૃતતા અથવા પરવાનગી, જેમ કે કેસ હોઈ શકે છે, અથવા તેની સ્થિતિની કોઈ વિવિધતા; અથવા

(c) આ નિયમોના નિયમ 8 અથવા નિયમ 9 હેઠળ, અધિકૃતિ અથવા

પરવાનગીને સ્થાનાંતરિત કરવાનો ઇનકાર કરવાનો હુકમ;

અથવા

(d) અધિકૃતતા અથવા પરવાનગીને નવીકરણ કરવાનો ઇનકાર

કરવાનો હુકમ, જે તે કેસ અનુસાર,

અરજદાર દ્વારા ઉપરોક્ત ઓર્ડર મળ્યાની તારીખથી ત્રીસ દિવસની

અવધિમાં, રાજ્ય પરિવહન ઓથોરિટીને અપીલ કરી શકે છે, જેમણે તે

વ્યક્તિને સુનાવણીની તક આપ્યા પછી નિર્ણય આપવો જોઈએ.

(નિયમ ૩ ની પેટા નિયમ (૨) જુઓ)

અધિકૃતતા / પરવાનગીની મંજૂરી માટે અરજી ફોર્મ

પ્રતિશ્રિ,

પરિવહન સત્તાધિકારી

.....

અરજી (જે તે માટે હોય ત્યા ટિક કરવું)

1. અધિકૃતતા
2. પરવાનગી

1	અરજદાર/રો નુ નામ							
2	પુરૂ સરનામુ							
3	પાન							
4	માલીકી વાહન ની વિગત - માલીકી અથવા ભાડાનુ							
5	અધિકૃતતા/પરવાનગી મેળવાનાર વાહન ની વિગતો							
	અનુ નં.	વાહન પ્રકાર	નોંધણી નંબર/એ જીન નં/ચેસી સ નં.	માવજત પ્રમાણપ ત્રની તારીખ તથા માન્યતા	વીમા ની માન્યતા અને તારીખ	રોડ કર જયાં સુધી ભરેલ તે	પ્રથમ નોંધણી ની તારીખ	બેઠક ક્ષમતા

ક	જો ફક્ત પરવાનગી માટે અરજી કરવામા આવેલ હોય, તો અધિકૃતતા ની વિગત
૭	વાહન ની પરવાનગી આપનાર સત્તાધિકારી
૮	કેટલા વરસ માટે અધિકૃતતા અને પરવાનગી માટે અરજી કરવામા આવેલ તે

૩. મેં અધિકૃતતા / પરવાનગી માટેની નીચેની ચુકવણીઓ કરી છે

અ. નં.	વાહન નોંધણી નં.	કેટલા વરસ માટે અધિકૃતતા/પરવાનગી માટે અરજી કરેલ છે	અધિકૃતતા ફી	પરવાનગી ફી	ચુકવણી વિગત

હું પ્રમાણિત કરું છું કે ઉપરોક્ત માહિતી સાચી અને સાચી છે.

અરજદાર/રો ની
સહી/અંગુઠાનુ નિશાન
અથવા અધિકૃત હસ્તાક્ષર
સત્તાવાર સીલ સાથે

તારીખ:-

- લાગુ ના પડતુ હોય તે છેદી નાખવુ

(નિયમ ૪ ની પેટા નિયમ (૫) જુઓ)

અધિકૃતતા

આ અધિકૃતતા સમગ્ર ભારતમા માન્ય ગણાશે

(દરેક વાહન માટે અલગ પ્રમાણપત્ર આપવામાં આવશે)

1. વ્યક્તિગત અથવા કંપની નુ પુરૂ નામ
(અટક પ્રથમ લખવી, જો હોય તો)
2. પુરૂ સરનામુ
3. અધિકૃતતા નં

અનુ નં.	વાહન પ્રકાર	નોંધણી નંબર/એ જીન નં/ચેસીસ નં.	માવજત પ્રમાણપ ત્રની તારીખ તથા માન્યતા	વીમા ની માન્યતા અને તારીખ	રોડ કર જયાં સુધી ભરેલ તે	પ્રથમ નોંધણી ની તારીખ	બેઠક ક્ષમતા

૪. અધિકૃતતા પ્રમાણપત્રની માન્યતાનો સમયગાળો

..... થી

યોગ્ય અધિકાર સીલ

પરિવહન સત્તાધિકારીની સહી

ફોર્મ ૩

(નિયમ ૪ ની પેટા નિયમ (૫) જુઓ)

પરવાનગી

આ પરવાનગી સમગ્ર ભારતમા માન્ય ગણાશે

(દરેક વાહન માટે અલગ પ્રમાણપત્ર આપવામાં આવશે)

- વ્યક્તિગત અથવા કંપની નુ પુરૂ નામ
(અટક પ્રથમ લખવી, જો હોય તો)
- પુરૂ સરનામુ
- અધિકૃતતા નં

અનુ નં.	વાહન પ્રકાર	નોંધણી નંબર/એ જીન નં/ચેસીસ નં.	માવજત પ્રમાણપ ત્રની તારીખ તથા માન્યતા	વીમા ની માન્યતા અને તારીખ	રોડ કર જયાં સુધી ભરેલ તે	પ્રથમ નોંધણી ની તારીખ	બેઠક ક્ષમતા

૪. અધિકૃતતા પ્રમાણપત્રની માન્યતાનો સમયગાળો

..... થી

યોગ્ય અધિકાર સીલ

પરિવહન સત્તાધિકારીની સહી